

Con il Patrocinio della Regione Lombardia



Associazione Culturale Torpec 2008

presenta

BIO CNG European Tour 2022

(Dove si può arrivare oggi con il biometano?)



Premessa

Il mondo sta provando ad uscire da una pandemia e l'economia del vecchio continente si ritrova a subire le conseguenze di un conflitto tra Russia e Ucraina che porta al centro dell'attenzione il problema dell'approvvigionamento energetico. Mai come in questo momento diventa necessaria la scelta di sostenere ed incrementare la produzione e l'utilizzo del biometano. Il gas naturale prodotto da rifiuti, scarti alimentari e deiezioni animali non potrà sostituire per intero il metano proveniente dai giacimenti, ma potrà ridurre la dipendenza del nostro paese e dell'Europa dalle importazioni e dai relativi capricci del mercato.

È giunto il momento di scommettere su un viaggio dove il protagonista dovrà essere esclusivamente il biometano. Per la prima volta non cercheremo un'impresa automobilistica con l'obiettivo di macinare chilometri da una parte all'altra dell'Eurasia, ma piuttosto un viaggio nel cuore di quei luoghi in Italia e in Europa dove il biometano è già una importante realtà con lo scopo di promuoverne l'utilizzo e la conoscenza.

E la vera sorpresa è che già oggi si può arrivare lontano col biometano...almeno fino a dove vive...Babbo Natale!

Il Viaggio 2022

Stavolta l'itinerario non sarà protagonista del viaggio. Il percorso vedrà coinvolti l'Italia e i paesi europei che hanno esperienze da raccontare sul tema biometano.

Ogni rifornimento costituirà una storia con al centro i protagonisti locali della scommessa di puntare su un carburante super ecologico che valorizza al 100% l'economia circolare.

Nel vecchio continente il biometano è particolarmente diffuso nel centro Europa e nei paesi scandinavi.

Elementi da valorizzare:

- l'importanza strategica del biometano
- le potenzialità di crescita
- la rete che copre già molte aree di Europa
- i costi contenuti e la conferma, nonostante i prezzi più elevati del passato, della maggiore economicità rispetto agli altri carburanti

Equipaggio, collaborazioni e patrocini

Il viaggio è organizzato dalla Associazione Culturale TORPEC 2008 già attiva da quindici anni nell'organizzazione di viaggi con veicoli ad energie alternative.

L'equipaggio sarà composto dal viaggiatore, giornalista e pilota di Ecorally Guido Guerrini, non nuovo ad imprese automobilistiche a bordo di veicoli ad energie alternative e già due volte campione del mondo FIA della categoria dedicata ai veicoli ecologici e dallo scrittore-viaggiatore Fabio Cofferati da sempre attivo nelle avventure su due ruote e molto seguito nei social network per lo stile scanzonato delle sue esperienze lungo le strade del mondo.

I principali sostenitori sono l'azienda toscana Piccini Paolo Spa, Snam 4Mobility e Ngv-Italy che hanno messo a disposizione la maggior parte del budget e il veicolo.

Il progetto può vantare importanti patrocini come quelli delle principali realtà nazionali e internazionali legate al mondo del metano come World Gas Mobility Council, Consorzio Italiano Biogas, Assogasmetano, Ngv International Academy, BolognaFiere Water&Energy, il Festival Eco Futuro e la Regione Lombardia.

La scelta del veicolo

Dopo aver compiuto imprese automobilistiche utilizzando veicoli alimentati a gas naturale, Gpl, diesel-metano, metano-ibrido utilizzeremo un'automobile con un semplicissimo impianto a metano. Il motivo è legato alla volontà di dimostrare che nonostante la crisi del settore innestata dal rincaro della materia prima è assolutamente ipotizzabile un futuro per la mobilità legata al gas naturale proprio continuando ad utilizzare impianti e auto finora presenti sul mercato. Un'automobile alla portata di tutti, questo è uno dei messaggi che vogliamo dare.

Naturalmente qualsiasi veicolo alimentato a gas naturale poteva risultare compatibile con la missione del progetto. La scelta è caduta su una Seat Leon di serie con autonomia di oltre 400 km con un pieno di metano/biometano messa a disposizione dalla collaborazione e sostegno al progetto da parte di Piccini Paolo Spa.

Itinerario, periodo del viaggio ed eventi previsti

Il viaggio si svolgerà dal 20 luglio a circa il 5 agosto. Oltre ad una pre-partenza da Sansepolcro con rifornimento di biometano dall'impianto di rifornimento mobile dell'azienda Piccini Paolo, nel giorno 21 avverrà un ulteriore rifornimento al distributore di proprietà di Snam4Mobility a Madignano (Cr) e la partenza ufficiale da Milano nella cornice di un convegno sul tema biometano organizzato presso la Regione Lombardia. Il cammino proseguirà con un rifornimento in Svizzera a Zurigo per poi attraversare la Germania dove le possibilità di trovare biometano non mancano. Successivamente Danimarca, Svezia e Finlandia fino al Circolo Polare Artico, presso il Villaggio di Babbo Natale di Rovaniemi, realmente raggiungibile senza bisogno di carburanti fossili. I due distributori più settentrionali d'Europa si trovano a Oulu (Finlandia) e a Boden (Svezia). Il primo dista 220 chilometri da Rovaniemi, il secondo 250. Ad oggi con il biometano è realmente raggiungibile il Circolo Polare Artico, mentre l'eventuale proseguo fino a Capo Nord vedrebbe una parte di viaggio senza l'uso del biocarburante.

Il viaggio di ritorno vedrà un percorso ancora non del tutto definito ma con un itinerario diverso rispetto a quello di andata. Il rientro in Italia seguirà l'itinerario Finlandia, Svezia, Danimarca, Germania, Austria con possibilità di ulteriori rifornimenti di biometano in Triveneto e in altre località italiane.

Mappa approssimativa della parte di itinerario percorribile con il solo biometano



Con il patrocinio di:



I partner principali:



Altri partner:



I patrocinatori:



ASSOGASMETANO
Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

